

国際ロータリー第2580地区
石垣ロータリークラブ週報

2024年(令和6年) 10月 2日(水) 第9回例会(通算3026回)



2024-25年度RI会長テーマ
RI会長:ステファニー・アーチック

2024-25年度 ◆クラブ会長テーマ◆
「親睦と友愛の絆で広げる奉仕」

会長:宮城早人 副会長:今西敦之
幹事:新里裕樹 直前会長:前原博一
副幹事:木下省三 会場監督(SAA)委員長:黒島勝

◎地域社会の経済発展月間

◎米山月間

今月のロータリーレート 1\$¥142

石川 彌八郎 地区ガバナー

テーマ:隔たりを取り除き、“ご縁”を大切に

会 員 職 場 紹 介



ANAは平成元年に石垣空港に就航して35周年を迎えました。就航当初は那覇との間を1日1便で運航しておりましたが現在はグループエアラインを合わせると国内7路線へ就航しております。石垣八重山支店ではANAあきんど(株)も兼務し、地元の皆さんとともにANAグループの商材を活用して地域創生の御手伝いを行う事業を新たに開始しております。

ANA
Inspiration of JAPAN

副幹事

KINOSHITA SHOUZO

木下 省三
旅客輸送



SAKURAI KOUICHI
櫻井 浩一
鍼灸師

SAA会場監督委員会



八重山健康倶楽部ティーダは、1998年に設立したさくらグループの1企業で、2011年に石垣島で開設したティーダ鍼灸接骨院・さくらデイサービス・うるま市のティーダ鍼灸接骨院の運営会社です。現在は、宿泊施設・不動産賃貸管理(自社所有)・飲食業・マリンスポーツ事業等、観光業に事業転換しております。今後の事業拡大として、今年9月には、不動産宅建業、農園事業、2025年には、グランピング・宿泊施設の開設を予定。



10月のプログラム 10/2(水)ゲスト卓話 10/9(水)ゲスト卓話 10/16(水)→10/18(金)移動合同例会

例会日 水曜日 12:30~13:30
事務局 〒907-0013 石垣市浜崎町 1-1-4
URL <http://ishigaki-rotary.jimdo.com>

例会場 アートホテル石垣島(0980)83-3311
TEL/FAX(0980)83-2917
E-mail ishirotdary@ninus.ocn.ne.jp

◇総会員数：55名（正会員53名・名誉会員2名・出席免除会員2名）

◇出席義務会員数：51名 ◇出席人数：31名 欠席人数：20名 出席率：60.78%

《司会進行：黒島 勝・木下 省三》

◇ロータリーソング：それこそロータリー 手に手つないで

◇ゲ ス ト：伊良皆高司様（（一社）沖縄県ハイヤー・タクシー協会 副会長兼八重山支部長）

◇ビ ジ タ ー：公門新治会長・松田信哉直前会長・村瀬高広パスト会長・西沢寛会長エレクト
船津学幹事エレクト（佐世保北RC）

◇メ ー ク ア ッ プ：森田 安高 新垣 精二 大城 文博 新 賢次

■会長挨拶■ 宮城 早人



皆さんこんにちは。9月に入って2回目の例会になります。朝起きると真夏の陽ざしとは少し違う、わずかに柔らかく感じる陽ざしが射しているようです。暑苦しくて目覚めるということもなく、ここ南国石垣島も少しずつ季節が変わりつつあるのを感じます。ただ、日中になると、まだまだ気温が高いですね。皆様も季節が少しずつ変わっていくこの頃、体調には十分ご留意の上、お過ごしください。

さて、今日の例会にも「朋(友)在(あ)り、遠方より来(きた)る。亦(ま)た楽しからずや」の句のごとく、遙々、九州長崎県から 長崎佐世保北ロータリークラブの皆様にお越しいただきました。会長の公門新治 様、副会長の西沢寛 様、前会長の松田信哉 様、地区ラーニング委員及び財務委員の村瀬高広 様、会員の船津学 様 5名の皆様に遠路お越しいただきました。皆様改めまして大きな拍手を送りましょう。

佐世保北ロータリークラブの皆様がこちらに本日お越しいただきましたのは、当クラブの遠藤パスト会長が佐世保北クラブの船津学様と同じ土地家屋調査士のお仕事をされている誼(よし)みで、5年程前から石垣クラブを訪問したい、皆様と懇親を持ちたい、との、たつての思いがあつて、やっと本日実現されたということです。実は昨夕、会長の私と今西副会長、新里幹事、そして当クラブの長崎出身の橋本パスト会長、そしてコーディネーターともいえる遠藤パスト会長と皆様合わせて10名で懇親させていただきました。ご承知のとおり、当2580地区は東京と沖縄の括りの地区ですが、実は私も入会して東京や関東近郊のロータリアンとお会いすることは多くても九州のロータリアンの皆様との交流は少なかったのですが、この度の佐世保北クラブの皆様とお会いできて本当に嬉しかったです。と申しますのは私事ですが、中学・高校が熊本、大学が福岡と10年以上九州で過ごしたので、昨日の佐世保北クラブの皆様と九州弁を交え、たくさんお話しできたことはこの上ない喜びでした。

佐世保北クラブさんは2740地区で長崎と佐賀にまたがった地区ですが、地区内に55クラブ会員数2043名の大所帯の地区です。ちなみに当2580地区は73クラブ2999人です

ので1クラブ当たりの会員数は2740地区の方が多いいえますね。

先回の例会で皆様に配布させていただきました「クラブ要覧」の中の石川ガバナーの文書の中に、こう記されています。～「親睦」とは縁あつて出会ったロータリアンが交流し人生や社会や将来を語り、刺激を受けながら、更に互いに向上し合うこと、「朱に交われれば赤くなる」「類は友を呼ぶ」、「人格者と接することで自己の人格も高まる」～と言っています。まさに本日こうやって公門会長はじめ5名の「高潔な紳士」であられる佐世保北クラブ会員の皆様にお越しいただきました。今年度ガバナーの方針は「隔たりを取り除き、ご縁を大切に」ということでクラブ内外、分区や地区を問わず世界のロータリアンとのご縁を大切に、ということでもありますので、時宜を得た佐世保北クラブの皆様との出会いであると感じます。「朋(友)在(あ)り、遠方より来(きた)る。亦(ま)た楽しからずや」、そしてこのご縁をしっかりと大切にしながら佐世保北クラブさんと一歩一歩着実に交流を深めさせていただきたいと存じます。皆様にこんなに多くご来訪いただきましたので、次は石垣クラブのメンバーで佐世保北クラブさんに私の会長年度で必ず訪れたいと思います。月曜日が例会日だそうですので日程も調整しやすいものと思います。佐世保は長崎第2位の都市で23万人の中核都市の指定がされている大都市です。ハウステンボスもあり、嘗(かつ)て軍港、造船で栄え発展してきた素晴らしい街で、食べ物も何でも美味しく、何よりも人情味溢れる豊かな街です。皆様も挙(こぞ)って佐世保に行きましよう。佐世保北クラブの皆様、今日はどうぞ楽しんで行ってください。私たち石垣クラブの多くのメンバーと友達になってください。本日はありがとうございました。長居していただいても宜しいですが、台風が近づいているのでお気を付けください。

さて、昨今の当クラブ会員企業のニュースを見ると日本トランスオーシャン航空(株)さんが9月5日に石垣⇄大阪の路線就航30周年とのことで、黒島勝所長誠におめでとうございいます。島民、県民、観光客の翼として八重山を支えてこれ7月の石垣⇄羽田の路線30周年記念も併せておめでとうございいます。直行で東京や大阪に飛べるということがいかに利便を果たされてきたか、本当にありがたいです。同社益々のご発展を祈念いたします。

また、週報には会員の吉田貴紀社長率いる(株)ロイヤルマリンパレスさんが掲載されています。同ホテルとホテルアビアンパナ、西表のパイヌマヤホテルこれらの優良ホテルは八重

山観光に多大なる貢献を果たされています。同社益々のご発展を祈念いたします。また、会員の東上里和広社長率いる(有)うえざと木工さんが掲載されています。オーダーメイド建具家具の制作で島内郡内の建築内装に大変ご貢献されています。また、キノベーターという木工業者用の画期的業務管理システムの販売等国内外でもご活躍中です。同社益々のご発展を祈念いたします。

さて、今日は沖縄県タクシーハイヤー協会八重山支部長であられる伊良皆高司様にゲスト卓話をいただくことになりました。タイトルは「石垣島におけるタクシーの現状と今後の課題展望について」ということであります。伊良皆様、本日は貴重なお時間を割いて当クラブにお越しいただき、また貴重なお話を伺えるということで会員一同とても楽しみにしております。市民の足、観光客の足として日々ご尽力いただいております伊良皆様はじめ業界の皆様にご心より敬意と感謝を申し上げます。伊良皆様今日はどうぞ宜しくお願いいたします。

それでは皆様、今日も「親睦と友愛の絆で広げる奉仕」のテーマのもと楽しんでいきましょう。

■ 幹事報告・挨拶:新里 裕樹 ■

本日の幹事報告 1 点でございます。

1).来週の例会でございますが、週末に伊野田海岸でビーチクリーンがございます。水曜日ではなく、9/21(土)となっております。お間違いないようお願い致します。八重山高校の生徒さんも 20 名ほど参加しますので、ぜひ皆さまも一緒に汗水流しながらゴミを拾って社会奉仕できたらと思いますので、よろしくお願いします。

沖縄県ハイヤー・タクシー協会の伊良皆高司様、本日の卓話楽しみにしております。また、佐世保北 RC の公門会長はじめ皆さま方がお見えになっております。当クラブに好意を持っておられまして、皆さまと仲良くできたらと仰っております。昨日は少しだけ一緒でしたが、楽しく過ごしました。皆さまとも繋がりを深くできたらいいなと思っておりますので、どうぞよろしくお願い致します。

◆ ゲスト卓話:伊良皆 高司 氏 ◆

テーマ:石垣島におけるタクシーの現状と 今後の課題・展望について

日頃はタクシーに乗っています。我々タクシー協会は、島のため、また観光客のために日夜一生懸命働いています。先週にこのお話をいただきましたが、後になって後悔いたしました。と言いますのは、前の週に長い出張に行っていて、それから帰って来て仕事がもの凄く繁多していて、そのなかで講習会やらいろいろなありまして、また明日からは宮古島に行くことになっていまして、今日の卓話で何を話そうかと一生懸命考えて、資料をかき集めてきました。私事ですが、こうやってお話をいただきまして、これも何かのご縁かなというふうに思いますので、このような機会を頂戴したことに感謝を申し上げます。良い機会ですので、タクシー業界のことをお話

させていただきたいと思っております。

まずは、今日のテーマにもなっております「石垣島におけるタクシーの現状と今後の課題・展望について」のお話をさせていただきます。

1) 自己紹介:私はかびら観光交通、バスとタクシーを営んでいます。本社は川平にございまして、営業所は新川の方にあります。今、一般社団法人ハイヤー・タクシー協会八重山支部の支部長を仰せつかっております。兼任で沖縄県の副会長も仰せつかっております。沖縄県人ハイヤー・タクシー協会では、副会長には 4 名います。石垣島、宮古島、沖縄本島南部、中部というふうに会長を中心にしまして、副会長という体制になっています。

2) 石垣島のタクシー業界の現状について:タクシーは、公共交通機関です。とありますけれども、お分かりだと思いますが、タクシーはバスやモノレールと一緒に公共交通機関ということでございます。タクシー事業者は、沖縄本島を含めまして 126 社、車両数は 3,457 台、乗務員数は沖縄県全体で 1,399 名がいます。コロナ前は何名かといいますと 2019 年では、6,066 名の乗務員数でございます。今コロナ明けましてだいぶ乗務員さん増えてきていますけれども、沖縄県全体を合わせまして、まだ 667 名でコロナ前には戻っていない状況でございます。八重山支部での会社数 16 社、16 社のうち 1 社が休社しておりましてまだ復活しておりません。石垣市だけでは 12 社の事業者がいます。その 12 業者の車両数は 269 台でございます。八重山地区全部を合わせますと 275 台になります。石垣市の 269 台のうちジャンボタクシーは 24 台あります。今、クルーズ船がたくさん寄港しておりまして、このジャンボタクシーが重宝されておりまして、たくさん予約もいただいているような状況になっています。乗務員数の数ですが、7 月 31 日付で 413 名、コロナ前の 2019 年は何名いたかというところ 409 名、コロナの前よりも増えています。石垣島に関しては乗務員数はどんどん増えているというような現状でございまして、毎月に乗務員に講習会をやりますが、平均 5 名から 6 名の新人さんの運転手さんが増えてきています。1 年間でざっと計算しますと 60 人ずつ増えてきている計算になります。今の状況でいいますとあと 20 名ほど増えてくるのかなというふうに期待しているところでございます。

公共交通機関のなかで、沖縄ではモノレール、バス、タクシーがございまして。都会に行きますと電車とかいろいろ交通機関でございますけれども、沖縄ではこの 3 つの公共交通機関でございますので、そのなかでもタクシーの方が 44%ということで約 7 割近くの年間 4,000 万人、八重山地区のタクシーは 7 割ほどが利用されているということでございます。

八重山地区の公共交通機関の輸送人員数、令和 4 年度は、2,227 千人を輸送している実績でございます。バスの 912 千人に比べますと、タクシーの割合は一般市民、観光客の 7 割が使用しているということでございます。

タクシーは、大切なお客さんを安心・安全・快適に目的地まで

お送りするという使命の下、日夜頑張って運航しています！
地元のお客様・観光のお客様・高齢のお客様・通院のお客様、他、様々な場面で活躍中です。八重山では、タクシーが移動手段に欠かせないというところなのだと思います。

☆タクシー会社の様々な取り組み☆・二種免許取得費用制度・翻訳機器(タブレット等)の

導入・働きやすい職場認証制度(国土交通省)・格安観光タクシー・タクシーこども 110 番・毎年 8 月 5 日はタクシーの日(寄付・清掃・広報活動)これは、八重山地区だけではなく沖縄本島も含めてこういった部分に取り組んでいます。

3).タクシー業界について:・運転者不足、高齢化・長引く経済不況・社会保険料等各種保険料の増加・インフレによる物価の高騰に伴う車両整備、環境整備に関する費用増加・不安定な燃料価格・レンタカー車両の増加による利用者減少。営収低下・運転代行業の普及による利用者減少、営収低下・白タク行為、タクシー類似行為の横行

このなかでも一番の問題だと思っていますのは、白タク行為が一番問題があるのかなと思っています。今、クルーズ船が頻繁に入ってきています。そのクルーズ船が入って来るたびに、この白タク行為をされている方々が横行しているところなんです。白タク行為は日本では犯罪になっています。この犯罪の白タク行為を放っておいていいのかなというふうに思っています。かなり前から警察と白タクの取締りを一生懸命やっているんですけども、なかなか現行犯で抑えるということが出来ないでいます。今後、更にインターネットの時代になって、現金の授受が絶対に確認できない感じになっていきます。白タクを捕まえるには、現金の授受がないと捕まえられないというのが警察の言い分でございます、私たちにしてみれば、きちっとした営業をしているお客様にも横からかさざらって行くような行為を許して欲しくないというふうに思っています。白タク行為ともう一つあります。幹旋行為です。旅行業を持っていないにも関わらず、お客様を募ってどんどんタクシーやレンタカーの手配をしている人達も中にはいるんですね。白タク行為、幹旋行為の人達を絶対に許して欲しくないなというふうに思っております。何故かと言いますと、日本でもいよいよライドシェアという話が出て来ております。このライドシェア、我々の業界としては、非常に心配しているところがございます。このライドシェア、今は日本版みたいなライドシェアをやっていますけれども、アメリカ版ライドシェアが来ると誰が監視するかというと、誰も監視できない、非常に危険なものではないのかなと思っております。

石垣版のライドシェアが新聞に載りまして発信されております。これは、タクシー事業者が管理しまして、乗務員さんを雇い運転させる。しかしこの乗務員は一般の二種免許を持っている乗務員さんではありません。一般の一種免許でライドシェアを運航するということで始まりました。今、石垣では 7 社の会社がこれに登録しております。登録していますが、運転手さんは一人しかいません。弊社で一人常務してもらっていま

す。時間帯は、金曜日と土曜日の 17:00~19:00 の 2 時間、一番忙しい時間にライドシェアの運転手さんに運転してもらっています。運転してもらっていますけれども、忙しいかというそうでもない。10 回の 1 回の割合で出動しております。沖縄本島、宮古島でもライドシェアは始まっています。このライドシェアの何が心配なのかは、今いる運転手さんの士気があるんじゃないかという懸念もありまして、我々はおろ手を挙げて万歳ということではないんですね。やはり日頃の運転手さんとのバランス、安全性の問題、今、一生懸命に二種免許を取得するために教習所に通っている方々もいるわけですから、その方々のためにも事業所としては、ライドシェアはおろ手を挙げて喜べないというところがございます。

新聞の切り抜きですが、人手不足の解消でライドシェアと記載されていますが、石垣に関しては、先ほども紹介した通り、2019 年よりも運転手さんは増えています。このままいけば年末には 10 名~20 名は増えているのかなと思います。今年の 8 月にタクシー運賃の改正をしまして、昔は 60 円ずつしか上がらなかったのが、今は 100 円ずつ上がっていきます。上がっていく割合が高いので、自分が求めている今日の売上を達成しましたら、早めに帰ってしまうという状況も半分はあります。もっと売上をとという方も半分います。昔は売上が上がらないので一生懸命遅い時間まで頑張っていたのが、売上達成したら帰っていくという運転手さんも増えてきています。今、夕方タクシーがないというのは、乗務員さんは増えたんですが、早めに帰ってしまうということでタクシー不足が以前のように続いているんです。長く考えると良いことです。若い人をタクシー業界に呼びやすくなります。早い時間に稼げます。あとは何が必要かといいますと、夜勤の方をタクシー業界に引っ張ってくるかということが我々タクシー業界に与えられた使命です。

まだまだお話をしたいのですが時間ですので、最後に「タクシー配車アプリ」のご紹介をしたいと思います。我々、石垣島の事業者 12 社が団結しまして、通常ですとライバルですが、そういった事も言っている場合ではなく、ライドシェアが本格的に始まってしまったら我々事業者は大変なことになるよということで、ライドシェアにも負けないようなことをしようじゃないかと、石垣版配車アプリを 12 社でやることにいたしました。このアプリで 12 社のうち一番近いタクシーが来るというようなことを始めました。ぜひ、皆さんにこのアプリをダウンロードしていただいて、石垣島配車アプリを利用していただきたいと思います。

これからも八重山のタクシー協会は頑張っていきますので、どうぞ宜しくお願いいたします。本日は、ご清聴ありがとうございました

☆ ビジター挨拶 ☆

佐世保北 RC 幹事エレクト船津学様:皆さまこんにちは。佐世保北 RC からやって参りました。遠藤さんと同じ土地家屋調査士という仕事をしております。私が、長崎の土地家屋調査

士会の会長をしていた時に、遠藤さんが沖縄県の副会長を
 されていて、10 年以上お付き合いをさせて頂いております。
 いろいろと話しているなかで、お互いがロータリークラブに入
 っているということが分かったので、ぜひ一度訪問させていた
 だき、ロータリークラブ同士仲良くしたいですね、というお話
 をしていたんですが、なかなか日程の調整が上手くいかずに
 いましたが、ようやく叶って今回来ることができました。
 私たちのクラブは去年、ガバナーを出していましたので、バ
 タバタとしていてなかなか日程が合わなかったんですけども、
 夢叶ってようやく来れたということで一歩踏み出して伺え
 たことがとても嬉しく思っております。
 これからいろいろお付き合いさせて頂きたいと思いますので、
 どうぞよろしくお願いいたします。

佐世保北RC公門新治会長: 石垣ロータリークラブの皆さん、
 けーらんねーらん、くよーんなーら!!我々は、国際ロータリー
 第2740 地区の佐世保北ロータリークラブのメンバーです。本
 日は、5 名の選抜メンバーでお邪魔させていただきました。
 宮城会長、新里幹事はじめ、64 年という歴史あるクラブとして、
 日本最南端のロータリークラブの例会に参加することができ
 て光栄です。3 年越しの念願叶って来ることができました。昨
 日は、かりゆしウェアをサンエーの方に買いに行き、夜は遠
 藤パスト会長、橋本パスト会長、今西会長エレクト、皆さんに
 手厚い歓迎をして頂いて本当にありがとうございました。これ
 からいろんな輪が広がって行って「親睦と友愛の絆で広げ
 る奉仕」ということで、親睦と友愛の輪を広げていきたいと思
 いますので、どうぞ長いお付き合いを宜しくお願い致します。

～ 例会風景 ～



佐世保北 RC の皆さま、ご来会ありがとうございました。

伊良皆高司様 卓話ありがとうございました。

本日のニコニコ: ☆佐世保北 RC: 石垣ロータリークラブの皆さん、けーらんねーらん、くよーんなーら!!

国際ロータリー第2740 地区佐世保北ロータリークラブより選抜メンバーでお邪魔します。日本最南端にあるクラブの例会に参加させて
 いただき光栄です。みしたばーんなーらー。

☆宮城早人会長: 佐世保北クラブの皆様、遠路お越しいただきありがとうございました。

伊良皆高司様 素晴らしい卓話ありがとうございました。

☆今西敦之副会長: 佐世保北ロータリークラブくもんはじめ、会員の皆様ようこそおいで下さいました。どうぞゆっくりお過ごしください。

伊良皆高司様 本日の卓話よろしくお願い致します。

☆新里裕樹幹事: 伊良皆高司様、本日は卓話ありがとうございました。

佐世保北ロータリークラブの皆様メイクアップありがとうございました。これからも宜しくお願いします。

☆上勢頭保氏: 伊良皆社長の卓話に感謝。☆橋本孝来氏: 佐世保北ロータリークラブの皆様、ようこそお越し下さいました。

◆BOX15,000(累計¥106,600 円) ◆コイン¥0 (累計¥7,839) 合計¥114,439



大瀨 達也 氏 6日(日)
 西表 浩司 氏 14日(月)

黒島 勝 氏 9日(水)
 上原 晃子 氏 23日(火)

宮良 薫 氏 12日(土)
 今西 敦之 氏 28日(月)



【開会あいさつ:宮城早人会長】

皆様、おはようございます。石垣ロータリークラブ会長の宮城と申します。今日は当クラブのビーチクリーン活動に、こんなに多くの八重山高校家庭クラブの皆様、そして引率の山田先生、また、当クラブ会員の皆様とご家族の皆様、本当にありがとうございます。

ロータリークラブというと世界中の200以上の国や地域に約4万8千のクラブがあり、約135万人の会員を有する「世界規模の奉仕団体」で、日本でも2214クラブがあり、その中の日本最南端のクラブが石垣ロータリークラブです。ロータリークラブは世界中で様々な奉仕活動を行っていて、今日はその一環としてビーチクリーン活動をここ石垣でも行おうということで開催します。

特に八重山高校家庭クラブの皆様そして引率の山田先生には早朝からこのようにかけつけてくれて、ご参加いただきますことに心より感謝申し上げます。

今日この石垣島北部の伊野田海岸の一帯を皆様と共にご説明もさせていただきますが、何よりも怪我などないように安全に行っていただきたいと思います。また、体調等が優れない場合は遠慮なく休んでいただきご自身なりに休憩をとっていただきながら無理なく作業していただきたいと思います。また、今日は低気圧の影響である意味幸いにも涼しい天気ですが、途中で雨が降るかもしれませんし、涼しくても熱中症は起こりうるものなので、水分補給も確(し)っかり、やっていただきながら、楽しく作業を進めていっていただきたいと思います。

ビーチクリーンという一年中何処彼処(どこかしこ)かで様々な団体や企業様が行っています。今日は皆様と共にまずはこの伊野田海岸の一部ではありますが清掃活動を行って、海洋ゴミ、海洋汚染、環境問題について関心を持つことのきっかけにさせていただけたらと思います。

それでは皆様これから約1時間頑張りましょう。

～ 活 動 風 景 ～



【閉会あいさつ:宮城早人会長】

皆様、お疲れさまでした。ご覧ください。皆様の作業活動のお陰でこのようにたくさんのゴミが集まりました。この伊野田海岸もビフォーアフターでとてもきれいになりました。燃えるゴミ、不燃ゴミ、ペットボトル、プラスチック、瓶、漁具など山のようになんかたくさん集まりました。皆様、お怪我などなかったでしょうか？本当にありがとうございました。

私は最初のあいさつの中で、今日は皆さんと共に、海洋汚染、海洋ゴミ、地球環境問題について考えるきっかけにさせていただきたいと申しました。調べによりますと、特にプラスチックごみによる海洋汚染いわゆるプラごみは世界で年間800万トンに達し、2050年の今から約25年後には海のプラごみが海に住む魚の総重量約10億トンを上回るとのことだそうです。海に生きる魚の重量より海のプラごみが多くなるって信じられないと思いませんか？しかしながらこれが現実で世界中の国々が歯止めをかけるべく努力していかないと一向に改善されません。プラごみの排出は中国や東南アジアのものが多く占めているそうですが、わが日本も実は先進国の中ではアメリカに次ぎ排出量が多いとのこと。昨今はプラごみ約1時間、清掃クリーンアップを行いたいと思います。これから、当クラブ担当の会員より活動にあたっての諸注意事項の

今年も八重山高校の生徒の皆様と一緒に活動いたしました。

み抑制のため、2022年から使い捨てのスプーン、歯ブラシ、などの品目の削減をコンビニやホテルなどの事業者に義務付けたところ。ご承知のように、プラごみは自然界では分解されことなく微細なマイクロプラスチックを魚が飲み込んでしまうなどの生態系への悪影響が既に出ています。

さて、今日はこのビーチクリーン活動を通して私が今述べましたような海洋汚染や地球環境問題について考えるきっかけになったと思います。皆様が今日わざわざ早朝から出ていただいて活動されたことで世界中の海洋ゴミのほんの一部ではありますが意義深い活動になったと思います。

改めて、今日は八重山高校の皆様がこのように参加いただけましたこと、重ねて御礼を申し上げます。また、引率の山田先生もありがとうございました。また、会員はもとより、ご参加のご家族の皆様も本当にありがとうございました。どうぞ気をつけてお帰りください。そしてしっかり休まれてください。

石垣ロータリークラブもこれからも地域のために引き続き奉仕活動を行ってまいります。八重山高校の皆様も、またいつか、当クラブの活動に再度ご協力いただけましたら、この上ない喜びであります。本日は本当にありがとうございました。